

Note de conjoncture du marché des assurances 1^{er} trimestre 2007

• Evolution de la production

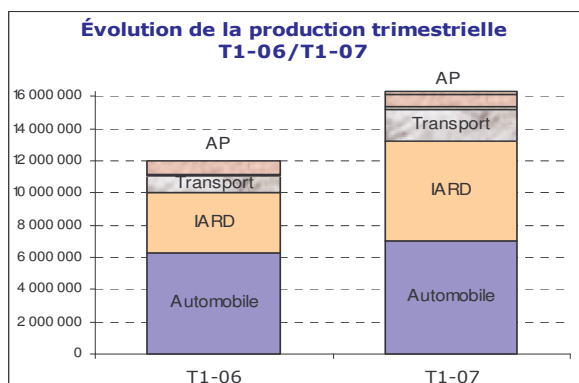
Le chiffre d'affaires directes réalisé par le secteur durant le 1^{er} trimestre 2007¹ est estimé à **16,3 milliards** de dinars (non compris les acceptations internationales de la CCR) alors qu'il était de **12,5 milliards** de dinars à la même période de 2006, soit une progression de **35,4%**.

Assurance automobile : 12,6% au 1^{er} trimestre 2007

La branche automobile affiche ce trimestre une hausse de **12,6%** (8,2% au 1^{er} trimestre 2006). Les garanties facultatives qui peuvent dépasser 80% du marché automobile restent le principal facteur de croissance de la branche.

L'amélioration des offres en matière de limites de garanties en "Dommage Collision" et en "Tous Risques" serait en partie à l'origine de cette hausse.

Alors que les principaux indicateurs en matière d'accidents de la route affichent une hausse comparativement à la même période de 2006 : 3,1% pour le nombre d'accidents, 3,6% pour le nombre de tués et 2,3% pour le nombre de blessés, la fréquence des sinistres matériels et corporels déclarés a été marquée par une légère baisse durant ce trimestre chez le leader de la branche notamment résultant probablement de ses efforts de sélection à la souscription.



La branche "IARD" : forte progression par rapport au 1^{er} trimestre de 2006

La branche « IARD » a contribué pour plus de 56% à la production additionnelle sous les effets conjugués de son taux de croissance de près de **65%** et de son poids de plus de 38% dans la production globale du trimestre.

La croissance de cette catégorie qui regroupe un ensemble de branches hétérogènes caractérisées par des taux d'évolution disparates, est due principalement aux nouvelles affaires souscrites en risques industriels et surtout à la forte activité dans le domaine de la construction. Les grands projets de réalisation d'infrastructures de transport constituent le facteur principal : l'autoroute Est-ouest, le métro d'Alger et le tramway prennent une part importante.

Il faut signaler que les efforts entrepris en 2006 par certaines compagnies publiques en vue de diversifier leur portefeuille, notamment en risques Industriels (hors risques énergétiques et pétrochimiques), ont commencé à donner des résultats à travers la souscription de nouveaux contrats dans cette branche.

¹ Non compris la production de la 2A, MAATEC et CAGEX (données trimestrielles non communiquées).

La branche "Transport" : hausse sensible des primes

Une grande performance a été réalisée dans cette branche durant ce premier trimestre. En effet, avec un taux de croissance de près de **86%** et une part de marché de 12%, l'assurance « Transport » a contribué pour plus de 21% à l'augmentation globale de la production. Cette évolution est expliquée en grande partie par l'assurance des facultés maritimes à travers l'importation de matériels et équipements de réalisation de l'autoroute Est-ouest.

L'assurance agricole : Rebond de plus de 31%

Durant ce trimestre, nous avons assisté à un redressement de cette branche qui a connu des baisses significatives les périodes précédentes. Cette performance, constatée chez le leader de la branche, a été réalisée grâce à la commercialisation de nouveaux produits d'assurance, en production végétale notamment, aux crédits de financement de la filière pomme de terre qui prescrivent une police d'assurance correspondante. De plus, les efforts déployés en matière de prospection, de vulgarisation et de démarchage des produits ont abouti à un engouement de la part des agriculteurs.

Il faut signaler que malgré tous ces efforts de commercialisation, les assurances agricoles occupent moins de 1% du marché des assurances.

La branche "Assurances de Personnes" : faible progression de 1,6%

Les assurances de personnes ont enregistré une hausse de **1,6%** par rapport à la même période de l'année précédente. La baisse constatée chez certaines compagnies à portefeuille dominant en assurances de personnes (-7%) est due au ralentissement des souscriptions des contrats ARC Groupe et "Individuelle Accidents". Elle est, cependant, compensée par une hausse, en particulier au sein des compagnies privées.

La commercialisation de nouveaux produits ne semble pas encore avoir eu de conséquences sur le chiffre d'affaires de cette branche qui occupe une part de 5% dans la production globale.

L'assurance crédit : 153,6% au 1er trimestre 2007

Le développement du crédit à la consommation continue d'être le facteur essentiel des augmentations enregistrées dans la branche « assurances crédit-caution » accentué par l'installation des banques privées. (SGCI faible part dans la branche)

Unité : milliers de dinars

Branches	Chiffres d'affaires		Structure du marché		Evolution T1-06/T1-07	
	T1 2007 ²	T1 2006 ³	2007	2006	en %	Augmentation en valeur
Assurance Automobile	7 047 019	6 257 459	43,28%	52,05%	12,62	789 560
Assurance IARD	6 140 368	3 727 528	37,71%	31,00%	64,73	2 412 840
Assurance Transport	2 018 542	1 087 027	12,40%	9,04%	85,69	931 515
Assurance Agricoles	134 325	102 452	0,83%	0,85%	31,11	31 874
Assurance de Personnes	809 318	796 840	4,97%	6,63%	1,57	12 479
Assurance Crédit Caution	131 456	51 842	0,81%	0,43%	153,57	79 614
Total	16 281 029	12 023 149	100%	100%	35,41	4 257 881

Source : CNA/SP/DST : mai 2007

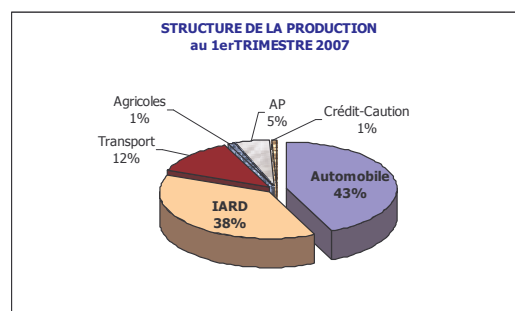
² Non inclus la production des compagnies : 2A, MAATEC et CAGEX.

³ Pour les besoins de la comparaison, ces données ne comprennent pas volontairement celles des entreprises pour lesquelles nous n'avons pas les données du 1^{er} trimestre 2007, à savoir, 2A, MAATEC et CAGEX.

- **Structure par branche.**

L'assurance Automobile, malgré une perte de 9 points, passant de 52% au 1^{er} trimestre 2006 à 43% au 1^{er} trimestre 2007 occupe la première place dans le marché.

La 2^{ème} place revient à la branche « IARD » qui a gagné 7 points par rapport à la même période de l'année précédente en passant de 31% en 2006 à 38% en 2007



La branche « Transport » dont la part s'établit à plus de 12% pour ce premier trimestre, a enregistré 3 points supplémentaires comparativement au 1^{er} trimestre de 2006.

Les assurances « Agricoles » et « Crédit Caution » se maintiennent sensiblement aux mêmes positions et ne dépassent pas 1% du chiffre d'affaires global.

Branches d'assurances	Entreprises Traditionnelles (créées avant 1995)	Entreprises Nouvelles (créées depuis 1995)	Total marché	Structure du marché
Ass. Automobile	5 579 166	1 467 853	7 047 019	43,28%
Ass. IARD	3 585 716	2 554 652	6 140 368	37,71%
Ass. Transport	853 297	1 165 245	2 018 542	12,40%
Ass. Agricoles	132 858	1 467	134 325	0,83%
Ass. de Personnes	595 898	213 420	809 318	4,97%
Ass. Crédit Caution	116 007	15 449	131 456	0,81%
Total assurances	10 862 942	5 418 087	16 281 029	100%
Part de marché	66,72%	33,28%		

- **Parts de marché**

Le marché des assurances reste toujours dominé par les entreprises traditionnelles (SAA, CAAR, CAAT et CNMA) qui détiennent 67% de part de marché, en diminution par rapport au trimestre précédent (72%).

Les nouvelles compagnies (créées depuis 1995) détiennent pour leur part 33% de la production globale du trimestre. Les branches IARD et Transport expliquent en grande partie cette structure, grâce notamment aux performances réalisées en Engineering et en Facultés maritimes par la CASH.

